

Zhotovitel:
IMARI spol. s r.o.
Herdovská 935, 198 00 Praha

Datum:
07/23

Zastoupený:
Ing. Ondřej Kaplan

Číslo zakázky:
23.07.01

Hlavní inženýr projektu:
BS projekt architektonická a projekční
kancelář s.r.o.

Kontrola:
Ing. Ondřej Kaplan

Objednatel:
Obec Rudíkov, Rudíkov 2, 675 05 Rudíkov

Zastoupený:
Ing. Martin Svoboda, kontaktní osoba ve věcech smluvních a technických

SO.03 PARKOVIŠTĚ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PDPS NA AKCI:

OBECNÍ DŮM RUDÍKOV

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	4
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	4
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE DOPRAVNÍ ČÁSTI	4
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
3	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	5
4	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	5
4.1	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	5
4.2	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	5
4.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	5
a)	Parkoviště	6
b)	Chodníky	6
4.4	PŘÍČNÉ SKLONY A KLOPENÍ	6
4.5	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
4.6	OBRUBY	7
4.7	DOPRAVA V KLIDU	7
5	ROZHLEDOVÉ POLE	7
5.1	POŽADAVKY NA ROZHLED:	7
6	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.,	7
7	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	8
8	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	8
8.1	KONSTRUKCE VOZOVKY:	8
8.2	ZEMNÍ PRÁCE	10
9	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	11
10	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	11
11	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	11
12	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	11
13	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	11
13.1	ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	12
a)	Chodníky	12
b)	Přechody pro chodce a místa pro přecházení	12
13.2	ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM	12

13.3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM	12
13.4 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ.....	12
14 OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	12
15 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název:	Obecní dům Rudíkov č.p.2
Místo stavby:	Rudíkov
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Rudíkov [743267]
Označení PK:	silnice III/36057
Předmět PD:	Novostavba
Účel užívání stavby:	SO.03 Parkoviště a zpevněné plochy

1.2 Údaje o stavebníkovi

Obec Rudíkov
Rudíkov 2
675 05 Rudíkov
IČ: 00290386

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace dopravní části

IMARI spol. s r.o.
Herdovská 935
198 00 Praha
IČ: 02911779
E-mail: imariprojekt@seznam.cz

Ing. Ondřej Kaplan
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT 0012559

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Geodetické zaměření za využití technické mapy

Digitální mapy katastru nemovitostí a pozemkového katastru

Výpisy z katastru nemovitostí z IS ČUZK

Fotografická dokumentace

Zákres stávajících inženýrských sítí

Digitální ortofotomapa

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Objekt zahrnuje především tyto stavební úpravy:

- Rozšíření stávajícího parkoviště
- nové chodníky
- nové SDZ a VDZ
- posouzení rozhledových polí

Předmětem těchto je vybudování rozšíření stávajícího parkoviště a nové přístupové chodníku k nově vybudovanému objektu obecního úřadu Rudíkov. Tyto úpravy vycházejí v součinnosti se stavebním návrhem objektu.

4 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření parkoviště a vybudování nových chodníků. Nový sjezd parkoviště je napojen na silnici III/36057.

Parkoviště je přímo napojeno na dopravní síť. Obsluha parkovacích míst je po obousměrné komunikaci. Celkový počet parkovacích míst je 15x pro osobní vozidla + 1 vyhrazené místo pro osoby sníženou schopností pohybu a orientace. Základní rozměr kolmého parkovacího stání je 2,65m x 5,0m (4,50m při zachování přesahu vozidla 0,50m za obrubu) s obousměrným jízdním pruhem šířky 6,75m. Krajiní stání jsou rozšířena o 0,25m od sousední funkční plochy s převýšením min. 0,08m. Návrh je v souladu s požadavky normy ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“. Napojení nového sjezdu je posouzeno rozhledovými poměry pro největší dovolenou rychlost (50Km/h). Dále je upravena poloha stávající uličních vpustě (UV1). Rozměry parkoviště jsou cca 27m x 17m. Dochází k lokálnímu kácení stromů.

Směrové a výškové řešení vychází z poměrů pozemku. Osa je složena několika tečnými body bez směrových oblouků. Směrové a výškové řešení je patrné z výkresové dokumentace.

Podél silnice III/36057 je zřízen chodník šířky 2,0m. Dále je nově zřízen chodník z dvorní plochy mezi nově navrženými objekty obecního úřadu a vede ke vstupu do knihovny a ke stávajícímu spodnímu parkovišti.

4.1 Směrové řešení

Geometrie původního směrového řešení silnice III/36057 je zachována a nemění se. Sjezd parkoviště je šířky cca 6,5m. Povrch parkoviště a chodníků je z betonové dlažby. Směrové vedení je patrné z výkresové přílohy D2 – Situace stavby.

4.2 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z původního stavu silnice III/36057.

Dispoziční a výškové řešení komunikace je patrné z výkresové přílohy D3 – Podélné profily a vychází ze situačního umístění nového objektu na pozemku, jež je značně svažité. Sklon parkoviště je v rozmezí 2-5%, chodníku 1-2%.

4.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je patrné z výkresové přílohy D2 – Situace stavby.

a) Parkoviště

Celkový počet parkovacích stání parkoviště je 16. Stání jsou navržena základní šířky pro osobní vozidla, šířka stání je 2,65 m a délka stání je 5,0 m. Pouze krajní stání jsou rozšířena dle ČSN 73 6056 o 0,25 m. Pro vozidla označená piktogramem V10f je vyhrazeno 1 stání šířky 3,5 m s příčným a podélným sklonem 2%.

Parkovací stání vyhrazená pro OSP jsou vyznačena vodorovným a svislým dopravním značením.

b) Chodníky

Chodník má zajistit přístup pěších z parkoviště přímo před vchod obecního úřadu. Navržený chodník vede v souběhu se silnicí III/36057, kdy její podélný sklon je 10%. Příčný sklon chodníku je 1%. Dvorní plocha nového objektu je chodníkem napojena podélným sklonem a vloženým schodištěm s proměnným počtem stupňů. Délka schodiště je 1,50 m a šířka je 14,50 m.

Dále nový chodník z dvorní plochy mezi nově navrženými objekty obecního úřadu vedoucí ke vstupu do knihovny a stávající parkovací ploše je šířky min. 2,0 m. Podélný sklon je 8,33% doplněný o jeden schodišťový stupeň ve vzdálenosti cca 3,50 m.

S ohledem na velké sklonové poměry jsou přístupové cesty pro pěší podmíněně bezbariérové dle vyhlášky 398/2009 Sb. Šířka průchozího prostoru je v celé délce bez překážek, oddělení od vozovky zvýšeným obrubníkem, vodící linii tvoří zvýšený podezdívky oplocení na odvrácené straně od vozovky, základní příčný sklon 2%, koeficient smykového tření na povrchu chodníku > 0,6, varovné a signální pásy v předepsané šířce a směru, snížený silniční obrubník na vjezdu na pozemek a místě pro přecházení, doprovázené varovnými pásy u obrub s nášlapem menším než 0,08 m, materiál varovných a signálních pásů kontrastní s odlišnou strukturou povrchu, vnímatelnou holí i prostým nášlapem.

4.4 Příčné sklony a klopení

Příčné sklony jsou patrné z výkresové přílohy D2 – Situace stavby

4.5 Dopravní značení

Návrh vodorovného a svislého dopravního značení je patrný z přílohy 06 Situace dopravního značení.

Návrh dopravního značení byl proveden dle:

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

V rámci parkoviště bude osazeno svislé dopravní značení, bude to značka IP12 „vyhrazené parkoviště“ a P4 „Dej přednost v jízdě“. Dále bude na novém povrchu vyznačeno vodorovné dopravní značení dle platných norem a v souladu s vnitřním standardem investora. Umístění a popis jednotlivých částí VDZ je patrné z výkresové přílohy.

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno. Nové svislé dopravní značení, jak je znázorněno ve výkresu situace stavby. Dopravní značky budou lisované, ocelové, s povrchovou úpravou pozinkováním - reflexní, retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2 - tloušťka 2 mm, celoplošná fólie 1. Značky budou mít základní velikost.

Rozměry, barvy a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12899 – 1 a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na komunikacích“. Upevnění na sloupky pomocí objímek a příchytů. Sloupek ocelový žárově zinkovaný o průměru 70 mm, na konci umělohmotná víčka. Sloupky budou osazeny do terénu za pomoci kotvících patek např. AP 60 (čtyř kotevních)

ukotvených k betonovým základům – kvalita betonových základů SDZ musí být v souladu s kap. 18 TKP.

Druhy SDZ jsou patrné z výkresu Situace.

Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno, jak je znázorněno ve výkresu situace stavby. Definitivní vodorovné dopravní značení na živičné vozovce bude provedeno bílou barvou a hladké úpravě. Čára bude provedena šířky 0,125m. Vodorovné značení musí splňovat požadavky ČSN EN 1436. Navržené dopravní značení bude provedeno dle TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Druhy SDZ jsou patrné z výkresu Situace.

4.6 obruby

Základní velikost betonové silniční obruby je 15/25/100 cm. Rozhraní ploch jízdního pruhu a parkovacího pásu bude dělen betonovou obrubou 10/25/100 cm. Chodníkové a zelené plochy budou ohraničeny chodníkovou betonovou obrubou 10/25/100 cm. Všechny obruby a jiné betonové prvky budou uloženy do bet. lože s boční opěrou z betonu C20/25-XnF3 min. tl. 150 mm resp. 100 mm (chodníkové obruby). Specifikace, materiál obrub, včetně lože je součástí grafický příloh. Osazení obrub a zřízení betonového lože bude provedeno dle příslušných TKP, popř. ZTKP.

4.7 Doprava v klidu

Celkový počet parkovacích míst je 15x pro osobní vozidla + 1xvyhrazené místo pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Základní rozměr kolmého parkovacího stání je 2,65m x 5,0m (4,50m při zachování přesahu vozidla 0,50m za obrubu) s obousměrným jízdním pruhem šířky 6,75m. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25m od sousední funkční plochy s převýšením min. 0,08m.

5 ROZHLEDOVÉ POLE

Napojení nového sjezdu parkoviště je posouzeno rozhledovými poměry pro největší dovolenou rychlost (50Km/h). Rozhledové poměry vyhověly podmínkám ČSN 73 6110 pro samostatný sjezd (parkovací plocha do 20míst).

5.1 Požadavky na rozhled:

Rozhledové pole musí být prosto všech překážek vyšších než 0,7 m nad úrovní vozovky. Přípustné jsou pouze ojedinělé překážky o šířce do 15 cm a ve vzájemné vzdálenosti přes 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).

6 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.,

Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum nebyl s ohledem na rozsah stavby proveden. Zatřídění zemin bylo odhadnuto následovně (ČSN 73 3050): tř. I – 100 %,

7 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba bude koordinována se stavebními objekty nových budov obecního úřadu. Před zahájením prací na výstavbě SO bude v rámci samostatných SO provedena příprava území a přeloženy příslušné inženýrské sítě.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

Stavba dopravních ploch zabezpečujících napojení nového obchodního centra na dopravní infrastrukturu je rozdělena do následujících stavebních objektů:

Popis jednotlivých stavebních objektů je veden v souhrnné technické zprávě. Stavba řeší úpravu stávajícího dopravního připojení, vybudování chodníků.

8 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

8.1 Konstrukce vozovky:

Skladby konstrukčních vrstev vozovky jsou uvedeny ve výkrese vzorových příčných řezů. Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek v TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Napojení staré a nové konstrukce vozovky bude provedeno pomocí přesahů nové konstrukce na stávající. Důvodem je vyloučení možných trhlin vozovky z důvodu nerovnoměrného sedání ve stykové spáře.

Typ podloží zvolen PIII.

Provádění jednotlivých konstrukčních vrstev se řídí platnými normami ČSN.

Skladba č.1

JÍZDNÍ PRUH – podél obrub, sjezd

Frézování		-100 mm na niveletu	
Odstranění podkladních vrstev		-550 mm	
Asf. beton pro obrus. vr.	ACO 11+ (50/70)	40 mm	ČSN 13108-5
Spojovací postřik	PS, E, 0,35 Kg/m ²		ČSN 736129
Asf. beton pro ložní vr.	ACL 16+ (50/70)	50 mm	
Asf. beton pro podkladní vr.	ACP 22+ (50/70)	60 mm	ČSN EN 13108
Infiltrační postřik	PI, E, 1 kg/m ²		ČSN 73 6129
Edef,2 = 100 MPa			
Štěrkoдрť	ŠD A	200 mm	ČSN 73 6126
Edef,2 = 70 MPa			
Štěrkoдрť	ŠD A	200 mm	ČSN 73 6126
Edef,2 = 45 MPa			
Celkem		min 550 mm	

Skladba č.2**CHODNÍKY**

Odstranění betonových dlaždic		-50 mm na niveletu	
Odstranění podkladních vrstev		-240 mm na niveletu	
Bet. dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
Lože ze štěrkodrti 0/4	L	30 mm	ČSN 73 6124-7
Štěrkodrt'	ŠD B	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Edef,2 = 30 MPa</u>			
Celkem		min 240 mm	

Skladba č.3**PARKOVIŠTĚ – JÍZDNÍ PÁS**

Vybourání betonové dlažby		- 80 mm	
Odstranění podkladních vrstev		- 200 mm	
Odkop spodní stavby		- 520 mm na niveletu	
Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Edef,2 = 70 MPa			
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Edef,2 = 50 MPa			
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD B	250 mm	ČSN 73 6126-1
Tkaná geotextilie, sečná tuhost max. 2%			
<u>Edef,2 = 25 MPa</u>			
Celkem		520 mm	

Skladba č.4**PARKOVIŠTĚ – PARKOVACÍ PÁS**

Vybourání betonové dlažby		- 80 mm	
Odstranění podkladních vrstev		- 200 mm	
Odkop spodní stavby		- 520 mm na niveletu	
Vegetační betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
<i>Dist. výstupky</i>			
Lože fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Edef,2 = 70 MPa			
Štěrkodrt fr. 0/63	ŠD A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Edef,2 = 50 MPa			
Štěrkodrt fr. 0/63	ŠD B	250 mm	ČSN 73 6126-1
Tkaná geotextilie, sečná tuhost max. 2%			
<u>Edef,2 = 25 MPa</u>			
Celkem		520 mm	

V místech styčných spár stávajícího silničního krytu a nové obrusné vrstvy zalít pružnou asf. zálivkou.

8.2 zemní práce

Zemní práce jsou řešeny v samostatných stavebních objektech – Příprava území a Hrubé terénní úpravy. Zemní plán musí vyhovovat $E_{def,2} = 45$ MPa, pokud u skladby konstrukce vozovky není uvedeno jinak. K dosažení této hodnoty je možno dle situace na stavbě použít hydraulická pojiva pro zlepšení podloží za použití zemní frézy při zhutnění $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,0$ (ČSN 72 1006) bude $E_{def2} > 45$ MPa. Alternativou k úpravě zemní pláň zpevněním hydraulickými pojivy je odkopání nekvalitní zeminy a navezení vhodného materiálu dle návrhu geologa.

Voda z chodníků a parkoviště je svedena podélným a příčným spádem do nových liniových žlabů s uličními vpustí (UV).

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Zhotovitel pečlivě upraví podloží, odstraní případné nevhodné zeminy nebo provede jejich úpravu (sanaci) v podloží. Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Plán zemního tělesa musí být provedena z vhodných materiálů a musí být chráněna. V celé mocnosti aktivní zóny, tj. od povrchu zemní pláň do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění a na povrchu zemní pláň musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích.

Plochy tělesa komunikace budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie zeminy z odkopávek skryté v tl. min. 15 cm, budou osety travním semenem – luční směs a zalévány.

Zakončení tělesa komunikace bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén.

Pro návrh konstrukčních vrstev vozovky je uvažováno s typem podloží PIII. V případě nevyhovujícího podloží (nižší únosnost než pro PIII, namrzavost, nepropustnost) bude provedena jeho sanace, případně zlepšení vápennou stabilizací na místě. Požadovaná únosnost na pláni je 45 MPa.

Odkrytí stávajících konstrukcí vozovek až na zemní plán stavby bude v takovém rozsahu, aby se v ten stejný den mohla překrýt zemní plán štěrkodrtí.

9 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch místní komunikace je pomocí příčného a podélného sklonu svedeno do nových liniových žlabů a uliční vpustě umístěné v původní poloze. Kalové koše a dna se tlakově pročistí a ověří se průchodnost.

Stávající inženýrské znaky, poklopy a mříže budou výškové upraveny do nivelety krytu komunikace.

Odvodnění zemní pláň je zabezpečeno příčným sklonem pláň 3% do podélného trativodu DN 200, resp. vyústěné na svah násypového tělesa ŠP vrstvou tl. min. 0,15m.

Odvedení povrchových vod je řešeno příčným sklonem komunikací do nově navržených uličních vpustí a štěrbinových žlabů. Podél nového ramene okružní křižovatky je navržen vsakovací příkop. Další nakládání s povrchovými vodami je řešeno v objektech kanalizací.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před zahájením prací na výstavbě SO bude v rámci samostatných SO provedena příprava území a přeloženy příslušné inženýrské sítě.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

11 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou požadovány.

12 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nejsou požadovány.

13 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO3864), v noci a za snížené viditelnosti na pozemních komunikacích označeno červeným světlem.

Žádné výjimky. Vzhledem k charakteru rozsahu stavby (stavební úprava stávající místní komunikace) je bezbariérový přístup řešen po stávajících chodnících v okolí a stavba se na ně napojuje. V místech, kde jsou uvažovány vazby na komunikace pro pěší budou řešeny úpravy

dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Popis opatření ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

13.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

a) Chodníky

Chodníky pro veřejnost se předpokládají šířky minimálně 1500 mm. Podélný sklon je podmíněně 10% a to s ohledem na souběhu se stávající silnici III/36057. Příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,00%).

b) Přechody pro chodce a místa pro přecházení

Chodníky v místech pro přecházení mají snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm vůči vozovce. Navazující šikmé plochy se předpokládají s podélným sklonem nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčného sklonu nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

13.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

U přechodů pro chodce a míst pro přecházení je po celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m navržen varovný pás v šířce 0,40 m.

Povrch varovného a signálního pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, který je vnímatelný bílou holí a nášlapem.

13.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Pro osoby se sluchovým postižením nebyla navržena žádná opatření.

13.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby. Pochozí plochy mají sklon max. 1:12 (8,33%). Nové chodníky jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí prostor min. šířky 1500 mm.

Pro varovné a signální pásy je použita betonová zámková dlažba červené barvy s kuželovými výstupky.

14 OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Stavba leží v ochranném pásmu inženýrských sítí. Zhotovitelem stavby budou splněny podmínky jednotlivých správců sítí. Jedná se zejména:

Veřejné osvětlení	podzemní kabely NN
Gasnet	NLT, STL
VaK.	Vodovod, Kanalizace
CETIN	sdělovací kabely
ČEZ Distribuce, a.s.	kabelové vedení NN
CETIN	podzemní komunikační vedení

Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu s uvedeným vyjádření správce sítě.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytýčení průběhu inženýrských sítí
- kontrola vytýčení inženýrských sítí ve staveništi

15 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

-zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele

-zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

V Praze, 11/23

Ing. Ondřej Kaplan